INTERVENTI AGGIUNTIVI

A completamento di quanto previsto dalla "Manutenzione programmata" e dalle "Verifiche intermedie" sono altresì necessari i seguenti controlli:

ogni 500 km o prima di lunghi viaggi

— livello olio motore
— livello liquido raffreddamento
— livello liquido freni
— pressione pneumatici

ed effettuare le seguenti sostituzioni:

ogni 15 000 km

— filtro combustibile per motori Diesel

ogni 60 000 km o 2 anni

— liquido raffreddamento motore

ogni 100 000 km

— cinghia dentata comando distribuzione
— termostato e pompa alimentazione combustibile (motori Sofim)

ogni 2 anni

— liquido freni

CONDIZIONI DI IMPIEGO GRAVOSO

In caso di impiego gravoso (uso prevalente in città, percorsi in zone polverose, marcia continua in montagna, traino di rimorchi o roulottes, particolari condizioni climatiche, uso autostradale continuo ad alta velocità, ecc.) il "Servizio di lubrificazione" deve essere eseguito ad intervalli inferiori. Nelle condizioni suddette è pure consigliato effettuare i tagliandi di "Manutenzione programmata" e le "Verifiche intermedie" a chilometraggi inferiori.

È consigliato l'uso dei "RICAMBI ORIGINALI FIAT" gli unici che offrono la stessa garanzia di qualità dei particolari montati in origine sul veicolo.
Adoperare con regolarità OLIO FIAT che conosce fin dalla nascita i motori FIAT.

CONSIGLI PRATICI

Qui di seguito vengono descritti quegli interventi che eseguiti con il minimo di conoscenza della costituzione

Olio motore

Il controllo del livello dell'olio deve essere eseguito con v motore fermo almeno da 10 minuti.
Il livello dell'olio deve sempre essere compreso fra i lin ricavati sull'asta di controllo; quando scende sotto il MIN care versando attraverso il bocchettone di riempimento l necessaria per raggiungere il livello MAX. L'intervallo fra sull'astina di livello corrisponde a circa 1,5 kg per il motore 1 kg per i motori Benzina. Non superare mai il livello MA Lo scarico dell'olio si effettua togliendo il tappo disposto in coppa e lasciando scolare l'olio per una decina di minuti. scarico togliere sia il tappo del bocchettone di riempime livello; a scarico quasi ultimato è buona norma far ruotar qualche istante.
Ad ogni due sostituzioni (per motore Diesel) e ad ogni s motori Benzina) dell'olio è necessario far sostituire anche il f Usando il veicolo principalmente in zone polverose o perco motore deve essere sostituito ad intervalli minori di qu controlli periodici.

Lo scarico dell'olio deve essere effettuato a motore caldo

A motore nuovo non sostituire l'olio prima dei 1 500 ÷ 2 5

CONSIGLI PRATICI

Qui di seguito vengono descritti quegli interventi che possono essere eseguiti con il minimo di conoscenza della costituzione dell'autoveicolo.

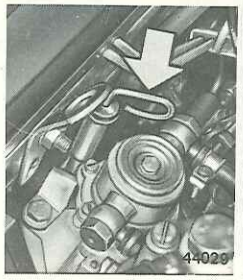
Olio motore

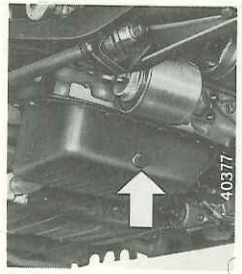
Il controllo del livello dell'olio deve essere eseguito con veicolo in piano e motore fermo almeno da 10 minuti.
Il livello dell'olio deve sempre essere compreso fra i limiti MIN e MAX ricavati sull'asta di controllo; quando scende sotto il MIN occorre rabboccare versando attraverso il bocchettone di riempimento la quantità di olio necessaria per raggiungere il livello MAX. L'intervallo fra il MIN e il MAX sull'astina di livello corrisponde a circa 1,5 kg per il motore Diesel e di circa 1 kg per i motori Benzina. Non superare mai il livello MAX.
Lo scarico dell'olio si effettua togliendo il tappo disposto inferiormente alla coppa e lasciando scolare l'olio per una decina di minuti. Per facilitare lo scarico togliere sia il tappo del bocchettone di riempimento sia l'asta di livello; a scarico quasi ultimato è buona norma far ruotare il motore per qualche istante.
Ad ogni due sostituzioni (per motore Diesel) e ad ogni sostituzione (per motori Benzina) dell'olio è necessario far sostituire anche il filtro a cartuccia.
Usando il veicolo principalmente in zone polverose o percorsi urbani l'olio motore deve essere sostituito ad intervalli minori di quelli previsti nei controlli periodici.

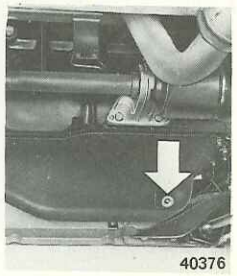
Lo scarico dell'olio deve essere effettuato a motore caldo.

A motore nuovo non sostituire l'olio prima dei 1 500 ÷ 2 500 km.

Motore Diesel *Motori Benzina*

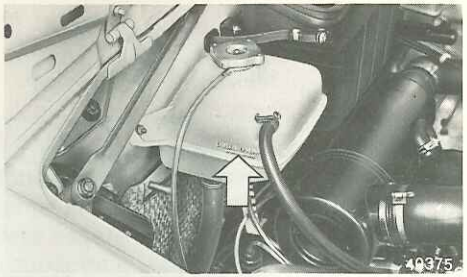




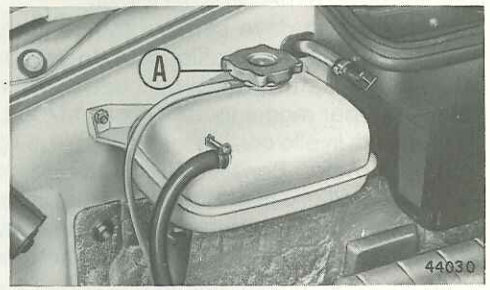


Liquido refrigerante motore

Il livello del liquido refrigerante motore dev'essere al disopra dell'indicazione di livello MIN riportata sul serbatoio supplementare di espansione.
Il controllo del livello dev'essere effettuato a motore freddo.



A motore caldo, subito dopo l'arresto, il livello del liquido può aumentare anche notevolmente.



L'eventuale rabbocco si effettua versando lentamente il liquido di raffreddamento attraverso il bocchettone A del serbatoio supplementare; al fine di evitare la possibilità di depositi calcarei dovuti all'impiego di acqua non idonea, si consiglia di usare una miscela di liquido **Paraflu[11] FIAT** al 50% con acqua distillata.
Non rabboccare quando il livello è molto basso e il motore è caldo; attendere che il motore si raffreddi.

Quando la temperatura si approssima allo 0 °C far controllare la densità della miscela di acqua distillata e liquido anticongelante (vedere tabella "Rifornimenti" pag. 169).

Scarico

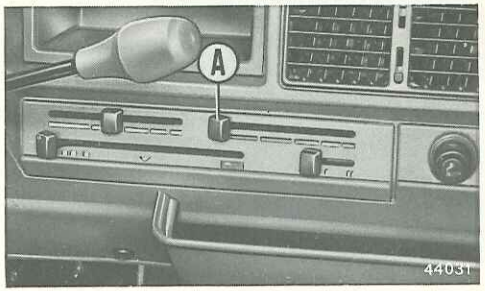
- Aprire completamente il rubinetto del radiatore risc
  a sinistra la levetta A.
- Togliere il tappo di scarico che si trova alla base c
  B = tappo di scarico per motore Diesel.
  C = tappo di scarico per motore Benzina.
- Togliere il tappo di spurgo D.

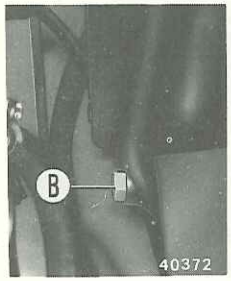
Riempimento

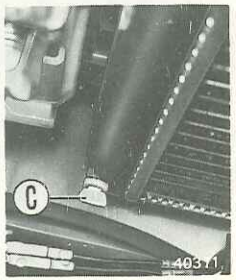
- Rimettere il tappo di scarico del radiatore.
- Rimettere il tappo di spurgo D, senza chiuderlo a fo
- Versare lentamente l'acqua attraverso il bocchettor
  serbatoio supplementare.
- Avviare il motore e lasciarlo girare sino all'apertura
- A questo punto se dal tappo D, non fuoriescono bolle
  lo e rimettere il tappo del serbatoio supplementare.

Scarico

- Aprire completamente il rubinetto del radiatore riscaldatore spostando a sinistra la levetta A.
- Togliere il tappo di scarico che si trova alla base del radiatore
  B = tappo di scarico per motore Diesel.
  C = tappo di scarico per motore Benzina.
- Togliere il tappo di spurgo D.

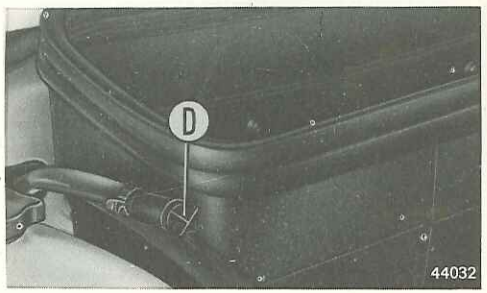






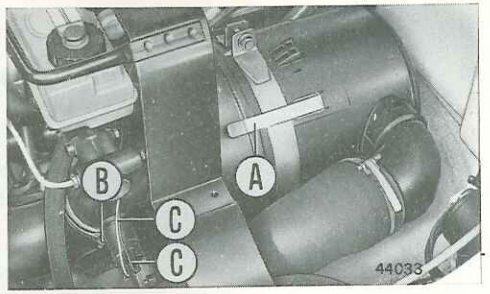
Riempimento

- Rimettere il tappo di scarico del radiatore.
- Rimettere il tappo di spurgo D, senza chiuderlo a fondo.
- Versare lentamente l'acqua attraverso il bocchettone A, pag. 38, del serbatoio supplementare.
- Avviare il motore e lasciarlo girare sino all'apertura del termostato.
- A questo punto se dal tappo D, non fuoriescono bolle d'aria rinchiuderlo e rimettere il tappo del serbatoio supplementare.

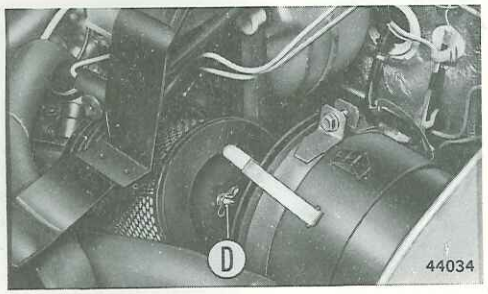


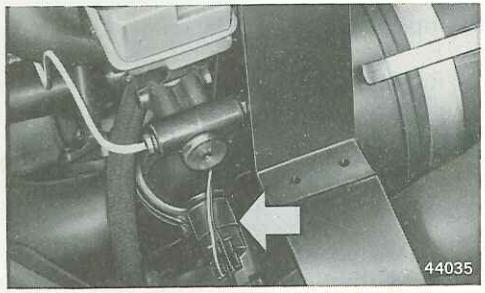
Filtro aria (per motore Diesel)

- Allentare la fascetta B e sfilare il manicotto.
- Sfilare le connessioni elettriche C, tenendo presente le loro posizioni per il rimontaggio.
- Sganciare il gancio A ed asportare il corpo completo.
- Sostituire l'elemento filtrante dopo aver svitato l'apposita vite a galletto D di tenuta dell'elemento filtrante al corpo filtro.



La mancata pulizia o sostituzione del filtro aria può causare peggioramenti di fumosità tali da essere perseguibili dalla legge.





Nel rimontaggio non invertire le prese lamellari del segnalatore d'intasamento dell'elemento filtrante indicato dalla freccia.

L'accensione del segnalatore , pag. 14, durante l'uso del veicolo indica l'intasamento dell'elemento filtrante, in tal caso occorre pulire o sostituire l'elemento filtrante.

Filtro aria (per motori Benzina)

- Allentare le fascette A e B di tenuta ed asportar
- Svitare la ghiera D ed estrarre il coperchio E del
- Sostituire l'elemento filtrante F.

Filtro combustibile (per motore Diesel)

All'avviamento del motore, si illumina per circa 2 sec
lazione presenza acqua nel filtro combustibile sita ne
In presenza di acqua nel contenitore filtro, la sp
permanenza; provvedere di conseguenza all'elimina
diante l'apposita vite di spurgo. Per lo spurgo dell'ac
segue:

- Svitare di 3 ÷ 4 giri la vite C per scaricare l'eventu
sazione.
- Riavvitare la vite C quando fuoriesce combustibi

Per sostituire la cartuccia filtro combustibile, occorr

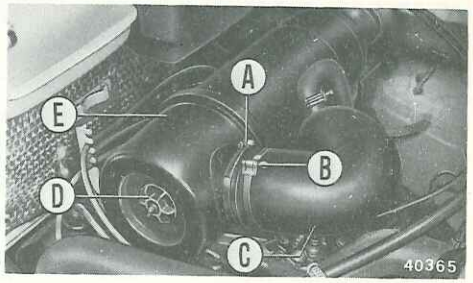
- Allentare il corpo del filtro B con apposita chiave
nella zona D e pulire con benzina l'interno del co
- La vite A serve per lo spurgo dell'aria.

Durante il periodo di garanzia lo smontaggio del filtro
dall'Organizzazione FIAT.

Le cartucce non devono essere assolutamente so
alcun genere.
A rimontaggio compiuto, effettuare lo spurgo dell'ar

Filtro aria (per motori Benzina)

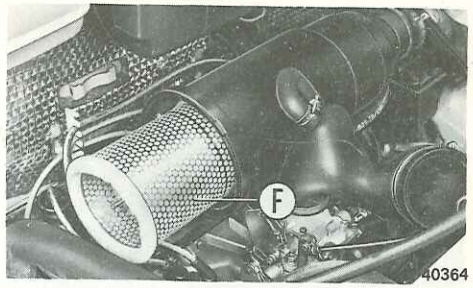
- Allentare le fascette A e B di tenuta ed asportare il manicotto C.
- Svitare la ghiera D ed estrarre il coperchio E del filtro.
- Sostituire l'elemento filtrante F.



Filtro combustibile (per motore Diesel)

All'avviamento del motore, si illumina per circa 2 secondi la spia di segnalazione presenza acqua nel filtro combustibile sita nel quadro di controllo. In presenza di acqua nel contenitore filtro, la spia rimane accesa in permanenza; provvedere di conseguenza all'eliminazione dell'acqua mediante l'apposita vite di spurgo. Per lo spurgo dell'acqua procedere come segue:

- Svitare di 3 ÷ 4 giri la vite C per scaricare l'eventuale acqua di condensazione.
- Riavvitare la vite C quando fuoriesce combustibile privo d'acqua.

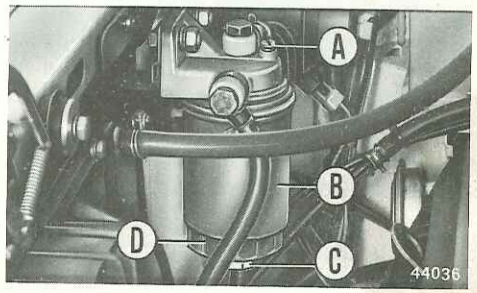


Per sostituire la cartuccia filtro combustibile, occorre:

- Allentare il corpo del filtro B con apposita chiave poligonare da inserire nella zona D e pulire con benzina l'interno del corpo filtro B.
- La vite A serve per lo spurgo dell'aria.

Durante il periodo di garanzia lo smontaggio del filtro dev'essere effettuato dall'Organizzazione FIAT.

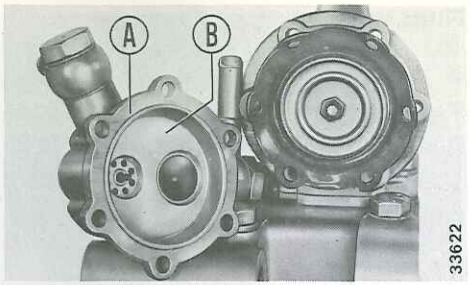
Le cartucce non devono essere assolutamente sottoposte a lavaggi di alcun genere.
A rimontaggio compiuto, effettuare lo spurgo dell'aria (ved. pag. 43).

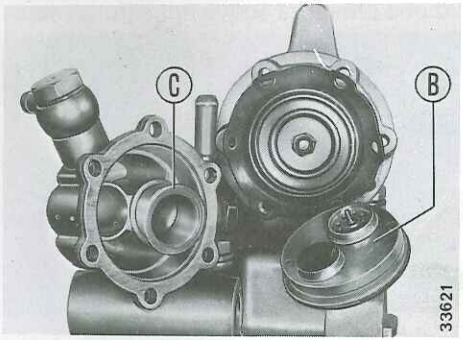


Pompa alimentazione combustibile (per motore Diesel)

Per pulire il filtro C della pompa alimentazione occorre:

- Togliere il coperchio superiore A.
- Asportare lo scodellino B di ritegno valvole.
- Sfilare dalla sua sede il filtro C e lavarlo accuratamente in benzina.
- Rimontare il filtro C, lo scodellino B ed il coperchio A.
- A pompa montata effettuare lo spurgo dell'aria (ved. pag. 43).

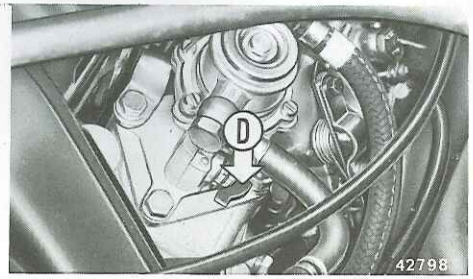




Esaurimento combustibile (per motore Diesel)

In caso di sosta dovuta ad esaurimento del gasolio, dopo aver effettuato il rifornimento occorre:

- Azionare la levetta D di innescamento della pompa di alimentazione combustibile accertandosi che la pompa non funzioni a vuoto. Azionando la levetta D si deve avvertire verso il fondo corsa un indurimento, in caso contrario far ruotare il motore innestando la marcia più lunga e spingendo brevemente la vettura sino a realizzare la condizione di indurimento.
- Azionare la levetta D ripetutamente (circa 60 volte) sino ad avvertire resistenza all'azione di pompaggio.
- Procedere quindi all'avviamento del motore ricordando la procedura di preriscaldo come descritto a pag. 27 ed insistendo nell'azione di avviamento anche più di 30 secondi.



Spurgo dell'aria (per motore Diesel)

Tale operazione dev'essere eseguita qualora il siste
stato svuotato per revisione od altro; a tale scopo proc

- Svitare di circa due giri il tappo A ed azionare la l
mento della pompa alimentazione.
- Accertarsi che la levetta funzioni come descritto a
- Proseguire nell'azionamento fino a quando dal fo
tappo A esce combustibile privo di aria.
- Riavvitare quindi il tappo A.

Montaggio della pompa iniezione (per motore Dies

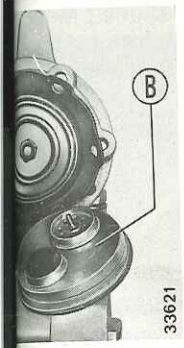
Qualora si sia smontata la pompa iniezione per rimo
allineare il falso dente stampigliato sul mille righe c
nell'alloggiamento ed eseguire il calettamento. Prima
al motore, eseguire la messa in fase.
Procedere quindi allo spurgo dell'aria come sopraindi

Carburatore (per motori Benzina)

In caso di anormale funzionamento del motore al re
sulla vite A di regolazione apertura della farfalla. Qual
non fosse sufficiente occorre rivolgersi alla Organizzaz
verrà anche sulla vite, sigillata con il tappo B, di regola
della miscela a regime minimo, e provvederà success
no del sigillo dove è richiesto dalle norme legislative.

Accensione elettronica "Breakerless" (per motori E

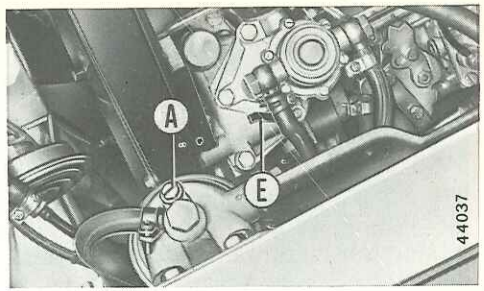
Il distributore di accensione non ha contatti. Al posto de
distributore convenzionale vi è un rotore mobile con 4 lob
contatto fisso vi è una espansione polare. Ogni qualvol
passa davanti all'espansione polare si crea un segnale
centralina elettronica, viene amplificato e inviato al rocch
quindi, tramite il distributore d'accensione stesso, alle



Spurgo dell'aria (per motore Diesel)

Tale operazione dev'essere eseguita qualora il sistema d'iniezione sia stato svuotato per revisione od altro; a tale scopo procedere come segue:

- Svitare di circa due giri il tappo A ed azionare la levetta D d'innescamento della pompa alimentazione.
- Accertarsi che la levetta funzioni come descritto a pag. 42.
- Proseguire nell'azionamento fino a quando dal forellino praticato nel tappo A esce combustibile privo di aria.
- Riavvitare quindi il tappo A.



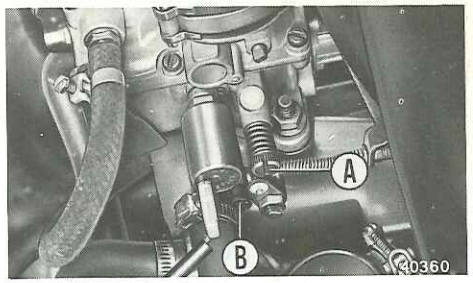
Montaggio della pompa iniezione (per motore Diesel)

Qualora si sia smontata la pompa iniezione per rimontarla è sufficiente allineare il falso dente stampigliato sul mille righe con il vano ricavato nell'alloggiamento ed eseguire il calettamento. Prima di fissare la pompa al motore, eseguire la messa in fase.

Procedere quindi allo spurgo dell'aria come sopraindicato.

Carburatore (per motori Benzina)

In caso di anormale funzionamento del motore al regime minimo agire sulla vite A di regolazione apertura della farfalla. Qualora tale regolazione non fosse sufficiente occorre rivolgersi alla Organizzazione FIAT che interverrà anche sulla vite, sigillata con il tappo B, di regolazione della dosatura della miscela a regime minimo, e provvederà successivamente al ripristino del sigillo dove è richiesto dalle norme legislative.



Accensione elettronica "Breakerless" (per motori Benzina)

Il distributore di accensione non ha contatti. Al posto del contatto mobile del distributore convenzionale vi è un rotore mobile con 4 lobi mentre al posto del contatto fisso vi è una espansione polare. Ogni qualvolta un lobo del rotore passa davanti all'espansione polare si crea un segnale che, trasmesso alla centralina elettronica, viene amplificato e inviato al rocchetto di accensione e quindi, tramite il distributore d'accensione stesso, alle candele.

Termoavviatore

Nelle versioni con motore Turbo Diesel, viene montato nel collettore di aspirazione un dispositivo termoavviatore per consentire un più agevole avviamento alle basse temperature.
L'inserimento di tale dispositivo avviene automaticamente, con chiave in MAR, con una temperatura esterna compresa tra 0 ÷ + 4 °C.
Il tempo di funzionamento in pre-riscaldo varia in funzione del valore della tensione di batteria. Il tempo di distrazione è di circa 6 ÷ 10 secondi trascorsi i quali senza che si sia provveduto all'avviamento, la centralina si disattiva; per riattivarla occorre riportare la chiave in posizione di STOP e ripetere l'operazione. Il tempo di post-riscaldo è di circa 30-40 secondi e viene attivato solamente se il motore si è avviato.

Frizione

La frizione è del tipo a comando meccanico, autoregistrante, con pedale senza corsa a vuoto.

Volendo registrare la posizione del pedale, agire sul flessibile C operando sul dado A; avvitando il dado A si alza il pedale, svitandolo, si ottiene un abbassamento del pedale.

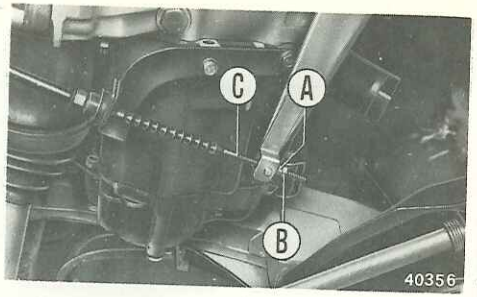
Ad operazione ultimata serrare il controdado di bloccaggio B.

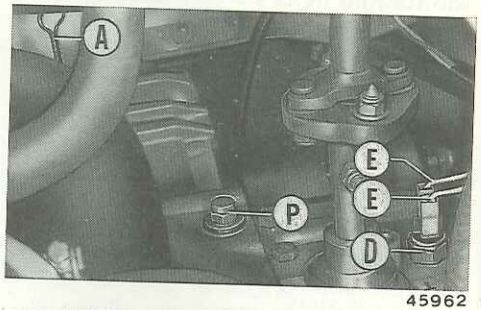
Cambio e differenziale

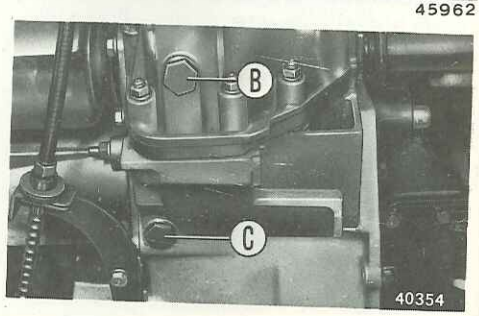
Il controllo del livello si esegue tramite l'asta di livello A, accessibile da sotto veicolo.

Il livello dell'olio deve sempre essere compreso fra i limiti MIN e MAX ricavati sull'asta di controllo.

Per sostituire l'olio asportare i tappi B e C di scarico e lasciare scolare bene prima di introdurre il nuovo olio attraverso l'apposito foro chiuso da un tappo a vite P accessibile dal vano motore.







Tale tappo è forato ed è chiuso da un tappetto di plastica.

Per un corretto riempimento a livello, è necessario svitare l
della retromarcia D previo sfilamento delle connessioni elett

Freni

Il livello dell'olio dev'essere compreso fra due limiti: MAX e
sul serbatoio stesso; il minimo è segnalato dall'accension
rossa S, pag. 14.

Periodicamente controllare il funzionamento del segnalatore d
te livello liquido freni (pag. 14) premendo sull'apposito interr
serbatoio: con chiave d'accensione in MAR la spia si deve a

A - Sezione per circuito idraulico freni anteriori.
B - Sezione per circuito idraulico freni posteriori.

Eventuali rabbocchi devono essere eseguiti esclusivamente
per freni classificati **DOT 3**; è consigliato l'uso del liquido **Tu**
con il quale viene effettuato il primo riempimento.

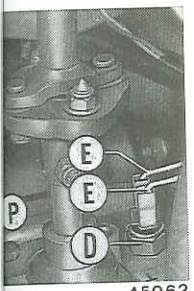
Evitare in modo assoluto l'uso di altri liquidi, poiché danne
irrimediabilmente le speciali guarnizioni di gomma del sistem

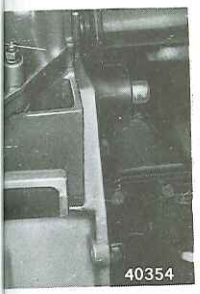
Evitare il contatto del liquido freni con le parti verniciate, nel
immediatamente con acqua.

Freno a mano

La registrazione della leva del freno a mano si esegue come

- Dalla posizione di riposo, tirare la leva verso l'alto di tre sc
- Agire sul dado A fino a rendere tesa la fune B quindi bloc
mediante il controdado.





Tale tappo è forato ed è chiuso da un tappetto di plastica.

Per un corretto riempimento a livello, è necessario svitare l'interruttore della retromarcia D previo sfilamento delle connessioni elettriche E.

Freni

Il livello dell'olio dev'essere compreso fra due limiti: MAX e MIN ricavati sul serbatoio stesso; il minimo è segnalato dall'accensione della spia rossa S, pag. 14.

Periodicamente controllare il funzionamento del segnalatore di insufficiente livello liquido freni (pag. 14) premendo sull'apposito interruttore C del serbatoio: con chiave d'accensione in MAR la spia si deve accendere.

A - Sezione per circuito idraulico freni anteriori.
B - Sezione per circuito idraulico freni posteriori.

Eventuali rabbocchi devono essere eseguiti esclusivamente con Liquido per freni classificati **DOT 3**; è consigliato l'uso del liquido **Tutela DOT 3** con il quale viene effettuato il primo riempimento.

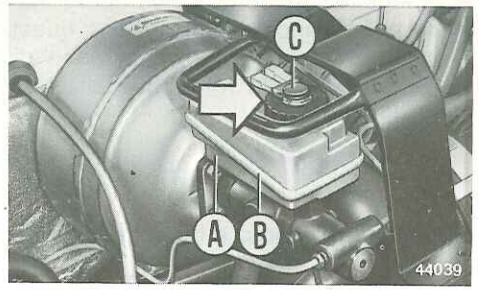
Evitare in modo assoluto l'uso di altri liquidi, poiché danneggerebbero irrimediabilmente le speciali guarnizioni di gomma del sistema.

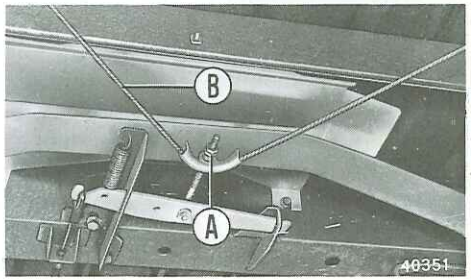
Evitare il contatto del liquido freni con le parti verniciate, nel caso lavare immediatamente con acqua.

Freno a mano

La registrazione della leva del freno a mano si esegue come segue:

- Dalla posizione di riposo, tirare la leva verso l'alto di tre scatti.
- Agire sul dado A fino a rendere tesa la fune B quindi bloccare il dado mediante il controdado.





- Eseguire quattro o cinque energiche frenate con la leva di comando freno a mano e verificare che questa non impegni più di quattro o cinque scatti e che in posizione di riposo mantenga liberi i freni posteriori (libera rotazione delle ruote e conseguente allentamento della fune B).

Snodi tiranti sterzo e bracci oscillanti delle sospensioni anteriori

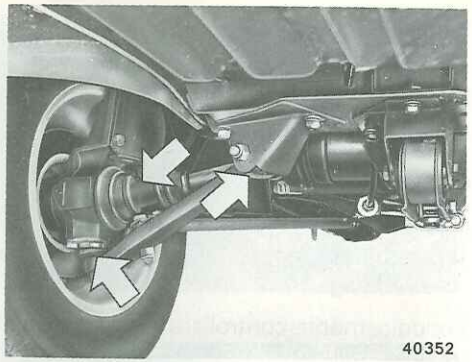
In occasione di ispezione sotto vettura controllare lo stato di conservazione dei cappucci di gomma di protezione degli snodi sferici dei tiranti sterzo e dei bracci oscillanti delle sospensioni anteriori.

Una corretta manutenzione degli snodi sferici garantisce la sicurezza della vettura.

Impianto elettrico

Per evitare di scaricare rapidamente la batteria e preservarne nel tempo la funzionalità, occorre seguire scrupolosamente i seguenti accorgimenti:

- Quando si lascia la vettura parcheggiata in box o garage pubblici assicurarsi che le porte, i cofani e gli sportelli interni siano ben chiusi per evitare che vi siano plafoniere permanentemente inserite.
  Ricordarsi anche di spegnere le luci orientabili per lettura.
- Evitare nel limite del possibile, di tenere utilizzatori accesi per lungo tempo a motore fermo (autoradio, luci di emergenza, luci di stazionamento, ecc.).
- Se si prevede di montare accessori (telecomando, antifurto, autoradio con memoria) si raccomanda di rivolgersi alla Rete Assistenziale FIAT che potrà suggerire i dispositivi più idonei per non scaricare la batteria.



Avvertenza

Dovendo installare a bordo della vettura impianti aggiuntivi, s
pericolosità di derivazioni improprie su connessioni del cablag
in particolare se interessano dispositivi di sicurezza.

Batteria

Con batteria scarica è possibile effettuare l'avviamento mot
l'uso di un'altra batteria carica collegata con cavi sussidia
della stessa polarità (+ con +, − con −) della batteria scari
A motore avviato, i collegamenti esterni devono essere r
motore al minimo.
In presenza di temperature ambientali molto rigide, evitare
una batteria completamente scarica con una al massimo
perché quest'ultima potrebbe danneggiarsi seriamente.
Dovendo ricaricare con mezzi esterni la batteria, questa
scollegata dall'impianto del veicolo.

Non invertire la polarità (positivo a massa) e non far girare il r
batteria non collegata all'impianto del veicolo.

Attenzione: L'acido solforico contenuto nella batteria è
velenoso e corrosivo; a contatto con la pelle, con gli occhi
può causare dei gravi inconvenienti.
Occorre quindi, anche in occasione di rabbocchi, maneggiare
il coperchio od i tappi di ciascuna cella.
Inoltre, la batteria produce gas detonanti e quindi tenerla
scintille, fuoco e sigarette. Aerare l'ambiente quando si cari
un ambiente ristretto.

40352

Avvertenza

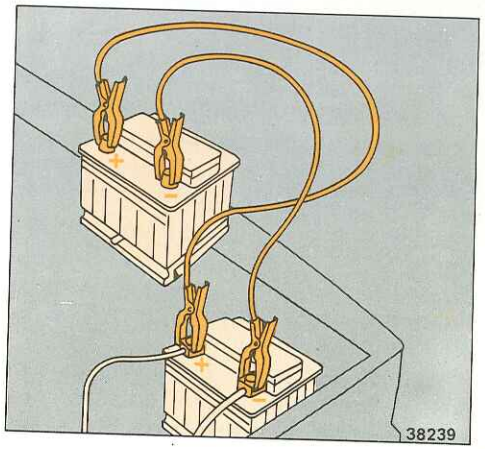
Dovendo installare a bordo della vettura impianti aggiuntivi, si evidenzia la pericolosità di derivazioni improprie su connessioni del cablaggio elettrico, in particolare se interessano dispositivi di sicurezza.

Batteria

Con batteria scarica è possibile effettuare l'avviamento motore mediante l'uso di un'altra batteria carica collegata con cavi sussidiari ai morsetti della stessa polarità (+ con +, − con −) della batteria scarica.
A motore avviato, i collegamenti esterni devono essere rimossi con il motore al minimo.
In presenza di temperature ambientali molto rigide, evitare di collegare una batteria completamente scarica con una al massimo della carica perché quest'ultima potrebbe danneggiarsi seriamente.
Dovendo ricaricare con mezzi esterni la batteria, questa deve essere scollegata dall'impianto del veicolo.

Non invertire la polarità (positivo a massa) e non far girare il motore con la batteria non collegata all'impianto del veicolo.

Attenzione: L'acido solforico contenuto nella batteria è un elemento velenoso e corrosivo; a contatto con la pelle, con gli occhi o se ingerito può causare dei gravi inconvenienti.
Occorre quindi, anche in occasione di rabbocchi, maneggiare con cautela il coperchio od i tappi di ciascuna cella.
Inoltre, la batteria produce gas detonanti e quindi tenerla lontano da scintille, fuoco e sigarette. Aerare l'ambiente quando si carica o si usa in un ambiente ristretto.

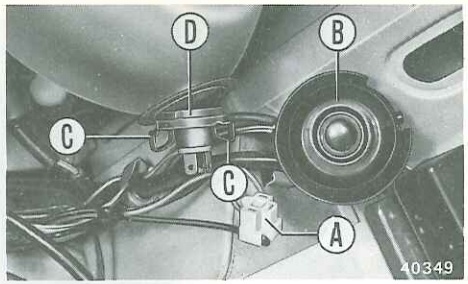


Sostituzione lampade proiettori

Per la sostituzione di una lampada dei proiettori (40/45 W) accedere al gruppo nel vano motore e procedere come segue:

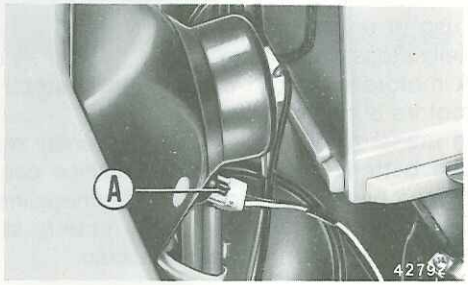
- Sfilare la spina A.
- Togliere la cuffia in gomma B e sganciare le molle C a questo punto asportare la lampadina D.
- Rimontare la lampadina D curando che il grano di riferimento coincida con la rispettiva sede.

Ad operazione ultimata è consigliabile verificare l'orientamento dei proiettori (vedi pag. 54).



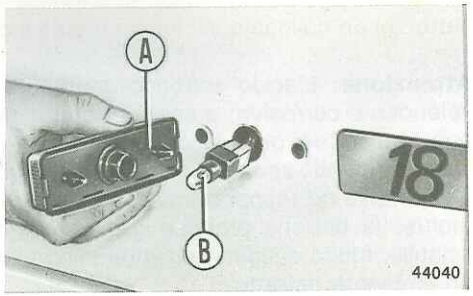
Luci anteriori di posizione

La lampada tutto vetro (5 W) per luce di posizione, è incorporata nel proiettore; per accedervi, spingere leggermente e ruotare il porta lampada A. La lampada è semplicemente infilata a pressione nel porta lampada.



Indicatori laterali di direzione

In caso di sostituzione della lampada B degli indicatori di direzione, sganciare il corpo A completo di trasparente dalla carrozzeria ed estrarre la lampada tutto vetro montata a pressione.



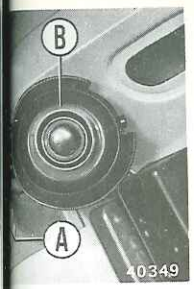
Luci posteriori di posizione, arresto, direzione, retronebbia e retromarcia

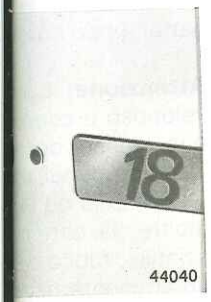
Per accedere al gruppo portalampade posteriori B, sta fissato dai quattro bottoni a pressione, svitare la vit gruppo porta lampade B completo.

D - Lampade (12 V-5/21 W) per luci di posizione e arr
E - Lampada (12 V-21 W) per luce di direzione.
F - Lampada (12 V-21 W) per luce retronebbia gruppo per luce retromarcia gruppo ottico lato opposto g

Luce targa

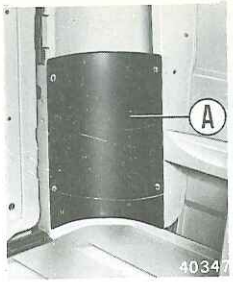
Per sostituire la lampada B (12 V-5 W) estrarre il traspa sulle due mollette A.

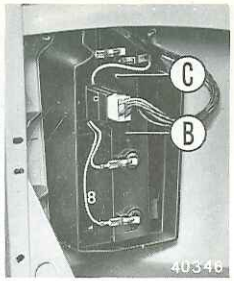




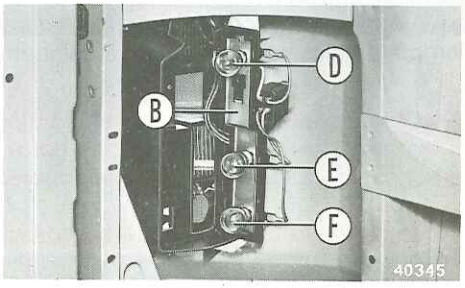
Luci posteriori di posizione, arresto, direzione, retronebbia e retromarcia

Per accedere al gruppo portalampade posteriori B, staccare il pannello A fissato dai quattro bottoni a pressione, svitare la vite C ed estrarre il gruppo porta lampade B completo.



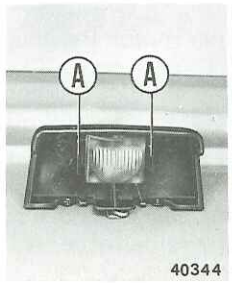


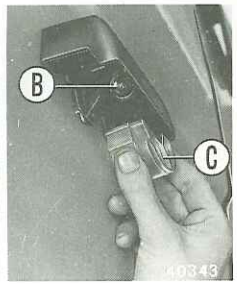
D - Lampade (12 V-5/21 W) per luci di posizione e arresto.
E - Lampada (12 V-21 W) per luce di direzione.
F - Lampada (12 V-21 W) per luce retronebbia gruppo ottico lato guida, per luce retromarcia gruppo ottico lato opposto guida.



Luce targa

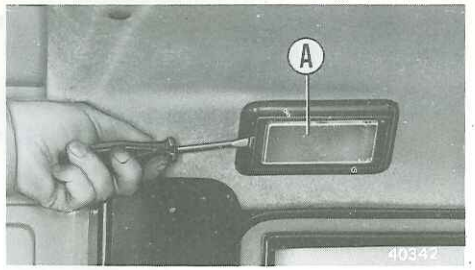
Per sostituire la lampada B (12 V-5 W) estrarre il trasparente C premendo sulle due mollette A.





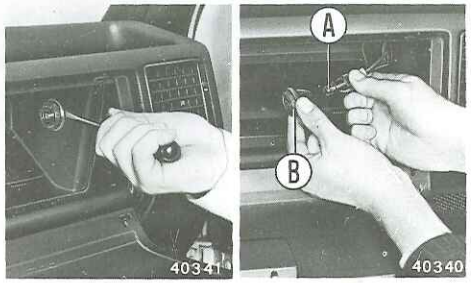
Luci interne

Alle lampade cilindriche (12 V-10 W vano carico, 12 V 5 W cabina con innesto a pressione) si accede asportando il trasparente A fissato a pressione; a tale scopo introdurre la lama del cacciavite nell'intaglio ricavato nella sede del portalampada.



Luce cassetto ripostiglio

Per la sosituzione della lampada A (12 V-4 W) occorre estrarre il trasparente B fissato a pressione facendo leva con la lama di un cacciavite. La lampada è fissata con innesto a baionetta.

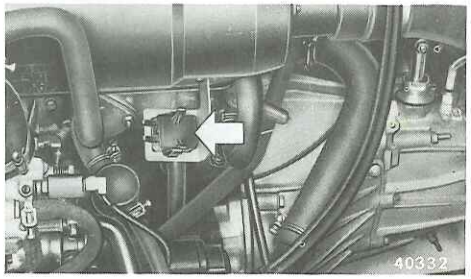


Non sostituire le lampade con altre di tipo e potenza diversi, onde evitare una diminuzione dell'illuminazione od un consumo di corrente superiore alla possibilità di carica del generatore, e la scarica progressiva della batteria.
Lo smontaggio delle lampade non descritte è intuitivo; nel rimontaggio occorre controllare l'esatta posizione delle guarnizioni dei trasparenti.

Presa per diagnosi (per motori Benzina)

La presa di diagnosi consente, con gli apparecchi omologati, di effettuare direttamente sul veicolo:

— il controllo del circuito dell'accensione;
— il controllo delle condizioni e della registrazione dei contatti;
— il controllo della messa in fase dell'accensione;
— la verifica dell'impianto dell'accensione;
— la misura del regime motore.



Valvole fusibili

I fusibili per motore Diesel (due da 25 Ampère, da 8 Ampère e due da 5 Ampère) per moto Ampère, sette da 8 Ampère e due da 5 Ampè scatola situata nel cassetto ripostiglio. Il coperch

Prima di sostituire una valvola fusa ricercare il gu la fusione.

Circuiti protetti
Motore per ventilatore raffreddamento termico
Accendisigari - Lampade interne - Segnalazi d'emergenza - Orologio al quarzo (solo Pano Avvisatori acustici - Radioricevitore
Abbagliante sinistro e rispettivo indicatore ottic
Abbagliante destro
Anabbagliante sinistro - Luce retronebbia e ris indicatore ottico
Anabbagliante destro
Luce di posizione anteriore destra e posteriore s Luce accendisigari - Luce strumento - Indicatore c ce di posizione - Luce targa (solo per versione cab